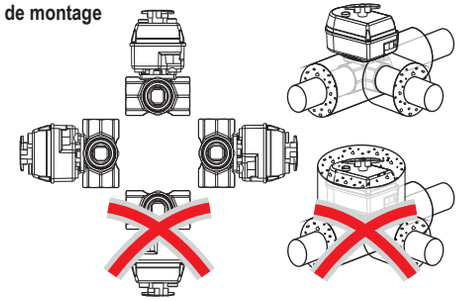
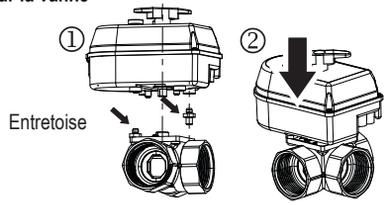
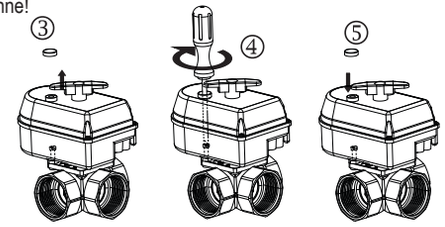
Position de montage



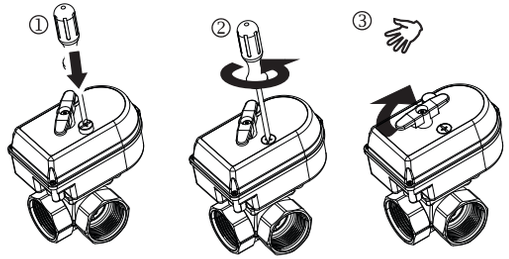
Montage du moteur sur la vanne



Sur le fond du moteur se trouve une vis avec laquelle il est possible de fixer le moteur à la vanne!



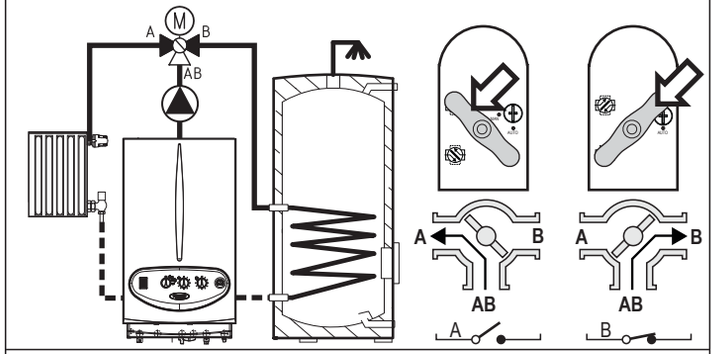
Commande manuelle



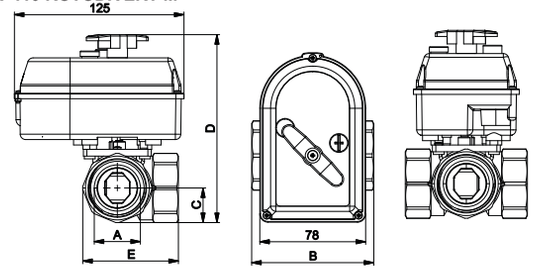
Conseils de sécurité:

- L'actionneur est destiné à être utilisé dans le chauffage, solaire et système de climatisation. Le produit ne doit pas être utilisé pour les applications où les paramètres des caractéristiques techniques de l'actionneur de démissionner - Surtout pas dans les avions ou d'autres moyens aéroportés.
- Le montage doit être effectué selon les standards et les normes (TÜV, VDE,...) uniquement par un expert agréé
- Avant le montage, bien nettoyez les tuyaux. Le matériel d'étanchéité ne doit pas s'infiltrer à l'intérieur de la vanne
- Lors du montage, évitez tout brasage ou soudure dans la proximité de la vanne
- Vissez doucement et sans tension mécanique le tuyau dans la vanne
- Le lieu de montage doit être à l'abri du gel, l'appareil doit être protégé des produits chimiques et peintures, des détergents, des solvants et de leurs vapeurs et des autres éléments environnementaux (vibrations).

Indicateur de position et sens du courant



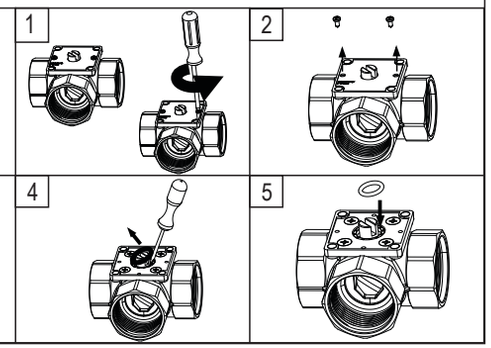
Dimensions:
EMV 110 ROTODIVERT-M



Réf.	DN	A	B	C	D	E	Kvs	kg
EMV 110 Rotodivert-M	15	1/2"	72	17,5	130,5	54,0	3	1,04
EMV 110 Rotodivert-M	20	3/4"	72	17,5	130,5	54,0	7	0,92
EMV 110 Rotodivert-M	25	1"	90	20,8	133,8	66,0	11	1,01
EMV 110 Rotodivert-M	32	1 1/4"	90	25,5	138,0	70,5	11	1,19

Le remplacement du joint-joint (solution de services d'urgence)
Utilisez un tournevis pour dévisser les vis (1 et 2), enlever la plaque (3), retirer le joint torique utilisé (4) à l'aide d'un tournevis, insérer un nouveau joint torique (5), ils ont mis la plaque et serrez les deux vis.
L'échange des joints toriques d'étanchéité de tige doit être effectué en fonction des conditions de fonctionnement par une personne versée dans l'état sans pression, correspondant à des intervalles d'entretien.

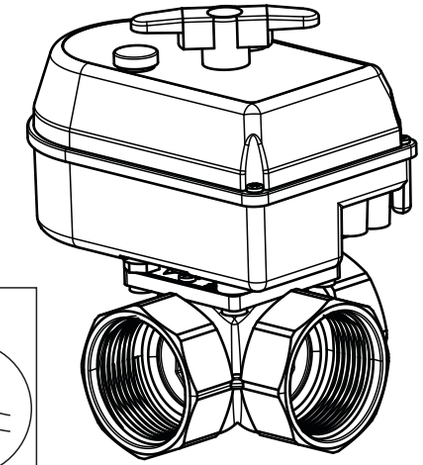
Rechange joint O



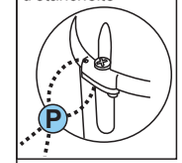
FIRST®

EMV 110.. 4380
ROTODIVERT-M

MOTEUR ELECTRIQUE COMPACT AVEC VANNE DE DEVIATION 3 VOIES EN LAITON

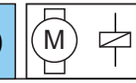


Possibilité d'étanchéité



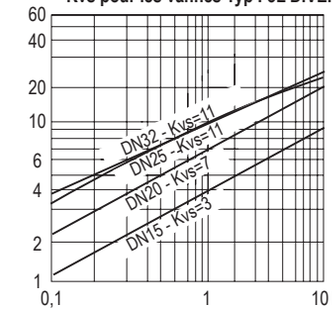
CE

Commande 2-points **1 / 0**

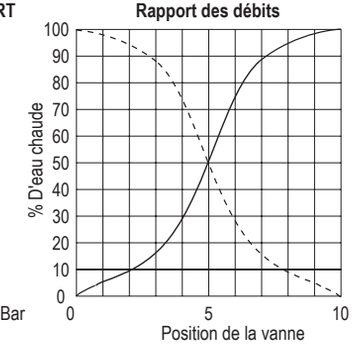


PN10, ΔP<1bar
+2..110°C

m³/h **Kvs pour les vannes Typ F3L DIVERT**



Rapport des débits



Française

Installation et utilisation
Instructions

Française

Généralités

Le moteur électrique EMV 110..438x incorporé d'une vanne de déviation 3 voies en laiton DIVERT est utilisé comme déviateur ou séparateur dans les systèmes fermés de chauffage à eau, à air ou combiné.

Avantages

Sa forme compacte permet une installation rapide de l'appareil et du raccord électrique

Montage ou démontage simple et rapide du moteur sur la vanne de déviation selon la méthode "clip" sans visser

Utilisation efficace et économique comme élément de déviation sur les systèmes utilisés pour deux sources de chauffage ou pour l'alimentation en chauffage de deux utilisateurs – chauffage, eau sanitaire

Les dimensions de la vanne de déviation 1/2" jusqu'à 1 1/4" sont idéales pour une construction avec des tuyaux en cuivre

Le câble de raccord permet un raccord externe

Tous les modèles sont incorporés d'un module relais qui permet la commande 2 fils et la connexion parallèle (SPST) de plusieurs moteurs

Signal électrique - L (phase) en position finale (peut être utilisé pour la commande de la pompe)

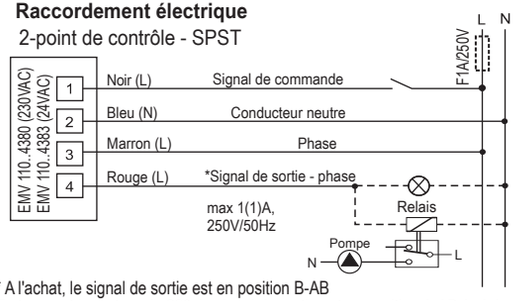
Indicateur mécanique de débit sur le couvercle du moteur

Possibilité de changement des joints O ou des protège-vannes sans démontage de la vanne de l'installation

Système antiblocage – en cas de blocage (intrusion d'un élément intrus), le moteur change le sens de rotation de l'ouverture/fermeture dans le sens inverse.

Raccordement électrique

2-point de contrôle - SPST



* A l'achat, le signal de sortie est en position B-AB
En tournant le moteur de 90°, le signal de sortie est en position A-AB (voir le schéma de droite: **Signal de sortie**).

AVERTISSEMENT

Le moteur doit être sécurisé par un fusible 1A.

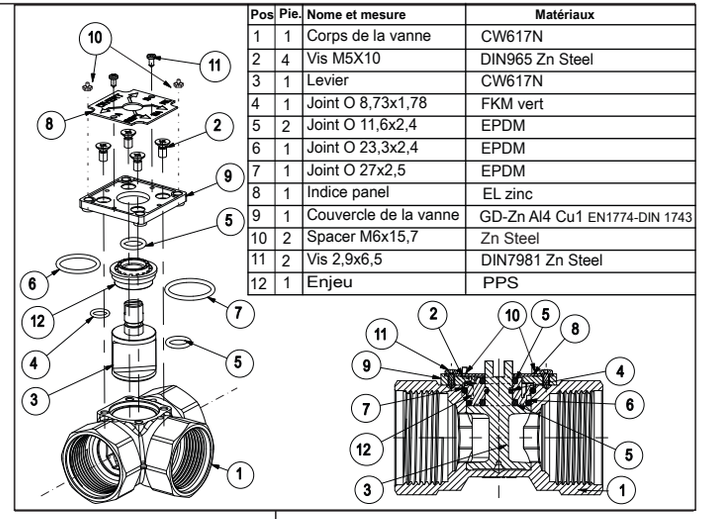
Avant l'ouverture du moteur, vérifiez que l'appareil est débranché.

Le signal de sortie est uniquement destiné comme indicateur de la position finale. Il peut être également utilisé comme signal pour la commande de la pompe.

Utilisez les relais pour la commande de la pompe!

Le raccordement électrique de l'appareil doit être effectué selon les normes techniques.

Faites attention à la tension de branchement adéquate!

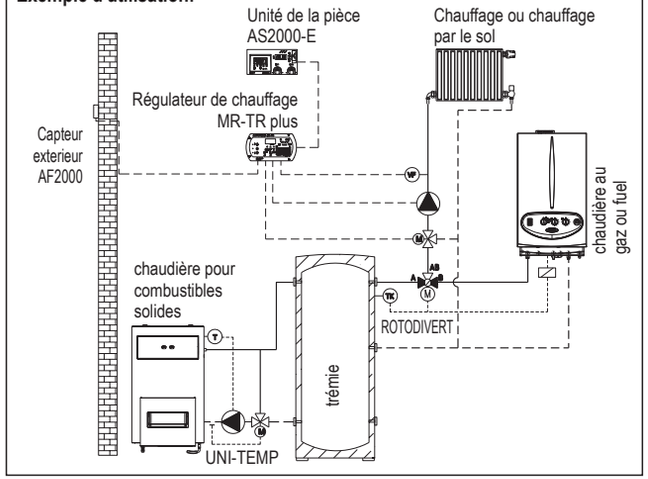


Pos	Pie.	Nome et mesure	Matériaux
1	1	Corps de la vanne	CW617N
2	4	Vis M5X10	DIN965 Zn Steel
3	1	Levier	CW617N
4	1	Joint O 8,73x1,78	FKM vert
5	2	Joint O 11,6x2,4	EPDM
6	1	Joint O 23,3x2,4	EPDM
7	1	Joint O 27x2,5	EPDM
8	1	Indice panel	EL zinc
9	1	Couvercle de la vanne	GD-Zn Al4 Cu1 EN1774-DIN 1743
10	2	Spacer M6x15,7	Zn Steel
11	2	Vis 2,9x6,5	DIN7981 Zn Steel
12	1	Enjeu	PPS

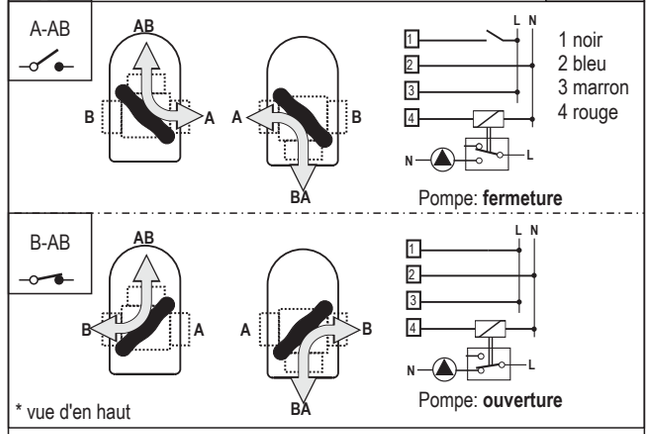
Caractéristiques de la vanne	**Divert F3L**	
Raccords:	3-voies, filetage interne	
Fluide	Eau – froide et de chauffage, glycol <50%. L'utilisation de liquides inflammables, de gaz inflammables et de liquides explosifs est interdite!	
Température du fluide	+2°C...+110°C	
Pression nominale	PN10	
Pression différentielle max.	1bar	
Fuite	0,2% od Kvs	
Données techniques	**EMV 110..4380**	**EMV 110..4383**
Tension d'alimentation	230VAC, 50/60Hz	24VAC, 50Hz
Temps de rotation	18s/90°	18s/90°
Consommation	9VA en fonction, à un arrêt 5VA (relais ON), 0VA (relais OFF)	
Moment	8Nm	
Signal de sortie	Phase L, 1(1)A	
Degré de protection	II (sans conducteur de terre)	
Type de protection	IP44	
Raccords	câble 1m, 4 x 0,5mm^2	
Sens de rotation	cw/ccw indéfin	
Commande manuelle	Oui, désengagement mécanique	
Indicateur de position	Poignée de l'actionneur	
Température environnante	0°C…+55°C, RH0%..80% non condensée	
Température d'entreposage	-10°...+70°	
Entretien	sans entretien	

Notice de montage - sur la dernière page

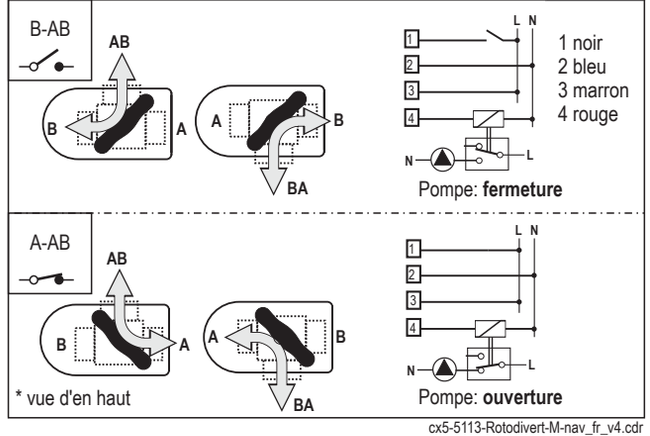
Exemple d'utilisation:



Signal de sortie **B-AB**



Signal de sortie **A-AB**



Nous nous réservons tous droits de modification des notices et des données techniques du produit sans préavis.